

Мотоциклисты, прежде чем выехать на дорогу, сдают экзамен на получение водительского удостоверения категории «А», поэтому нет сомнений в том, что они знают ПДД, но многие ими намеренно пренебрегают. Они делятся по разделительным полосам и другим элементам дороги, для этого не предназначенным, превышают скорость, отказываются носить шлем, а в результате страдают сами и их пассажиры.

Известный мотопутешественник, президент белгородского отделения мотоклуба The Hooligans MC Игорь «Мазай» считает, что часть из этих нарушений неизбежна:

«Особенностью езды на мотоцикле в городе является необходимость передвигаться на 5-10 км/ч быстрее потока автомобилей. Мотоциклисту тяжело и небезопасно двигаться в городском потоке вместе с другими участниками дорожного движения, тяжело стоять в пробке. Он просто вынужден всех объезжать и ускоряться, постоянно перестраиваться из ряда в ряд (часто такие манёвры ошибочно называют движением по «междурядью»), заезжать за стоп-линию на светофоре. Мотоциклист едет быстрее других, автомобилист или водитель автобуса может просто не ожидать его появления и выполнить манёвр, который приведёт к столкновению. Отсюда советы всем мотоциклистам: на дороге надо быть заметными - не передвигайтесь слишком быстро, а если вас не видят, сделайте так, чтобы вас слышали, и ещё походите на занятия по мотоджимхане - эта спортивная дисциплина учит ловко справляться с любым манёвром на мотоцикле и чувствовать себя уверенно на небольшой скорости».

Что ж, все эти советы можно адресовать в равной степени и велосипедистам. Вот только в отличие от водителей мотоциклов, их никто не обязывает сдавать экзамен на знание ПДД, в то время как скорость вело-

сипеда может быть сопоставима со скоростью автомобиля в городской черте. То же можно сказать и о столь популярных в последнее время средствах индивидуальной мобильности (далее - СИМ): роликовых коньках, самокатах, скейтбордах, гироскутерах, сигвеях, моноколесах и им подобных. Чаще всего на них буквально «носятся» по тротуарам, создавая серьёзную опасность для пешеходов, но вполне могут оказаться и на проезжей части. Впрочем, и тут выход есть.

«С января по июнь текущего года на территории Белгорода зарегистрировано пять ДТП, связанных с наездом на велосипедистов, в результате которых шесть человек получили ранения и четыре ДТП с участием водителей мототранспорта, в которых пострадали пять участников дорожного движения.

Константин Кошкин, советник по развитию велоинфраструктуры департамента строительства и транспорта Белгородской области, рассказывает:

«На сегодняшний момент ПДД предписывает водителю велосипеда старше 14 лет в отсутствие велодорожки двигаться по проезжей части. Вы можете себе представить 15-летнего подростка на Богданке на велосипеде? Я - нет. А на тротуаре он, согласно ПДД, - нарушитель правил, и никто эту ситуацию менять не хочет. Тротуары - место для пешеходов, а на дорогах двигаться смертельно опасно. Что же делать? Выход - в развитии городской сети велодорог, которая позволит отделить потоки пользователей велосипедов и электросамокатов от пешеходов и автомобилей, обеспечив каждому участнику движения достаточный уровень комфорта и безопасности, а

также свою территорию для передвижения. Но это всё работает, только если велоинфраструктура построена правильно. Кстати, при этом мы получим и ещё один плюс - перераспределение потоков. Если для микроперемещений горожане будут использовать велосипеды и СИМ, количество автомобилей на дорогах снизится, а значит, уменьшится и аварийность».

Тема причин ДТП и способов их предотвращения настолько обширна, что раскрыть все её аспекты в рамках одной статьи не представляется возможным (мы, например, ещё не поговорили об общественном транспорте и организации его работы - это тема для отдельного материала). Однако, из того, что нам уже удалось узнать, становится ясно: причинами трагедии может стать не только человеческий фактор, в частности несоблюдение ПДД участниками дорожного движения, но также, пусть и косвенно, качество дорожного покрытия, несоответствие инфраструктуры нуждам горожан или даже пробелы в системе образования. Поэтому проблема обеспечения безопасности дорожного движения - не только работа сотрудников ГИБДД, но и наше общее дело, в котором заинтересованы все, а значит, и решать эту задачу надо совместно - органам власти, правопорядка, местного самоуправления, учителям, юристам, дорожникам, общественникам, родителям. А главное - каждому участнику дорожного движения в каждой конкретной дорожной ситуации необходимо научиться брать ответственность на себя и делать всё возможное, чтобы избежать ДТП, а не действовать по принципу «проскочу», а потом искать виноватых. Только тогда у нас появится шанс на улучшение существующей печальной статистики.

Марина МИНДОЛИНА

У каждого своя дорога

Человек и его дело

► В этом году старший лейтенант полиции Евгений Лысых отмечает своеобразный профессиональный юбилей - 10 лет назад он пришёл в батальон дорожно-патрульной службы городского управления внутренних дел. И ни разу не пожалел об этом.

...Время неумолимо. Прошло уже 15 лет с тех пор, как Евгений сделал свой выбор, поступив в Белгородский юридический институт МВД России. Он не был продолжателем семейной династии, не мечтал с детства о погонах, перестрелках и расследованиях «громких» дел. Просто прислушался к совету родителей, которые хотели, чтобы сын стал ответственным, достойным человеком. А учёба в вузе, где дисциплина и организованность - на первом плане, были, по их мнению, самой надёжной гарантией их мечты.

Учёба Евгению давалась легко, с физподготовкой тоже проблем не было. Выросший в селе, где ребята с детства помогают родителям по хозяйству, он был крепким парнем. Да и занятия в спортивных кружках Скороднянской школы закаляли. А особый интерес у студента был к спецдисциплинам: криминалистике, огневой подготовке, оперативно-розыскной деятельности. Возможно, он стал бы хорошим оперативником или следователем, но на момент окончания учебы ему предложили вакантную должность инспектора дорожно-патрульной службы в городском управлении внутренних дел. И это решило его судьбу.

Говорят, случайности не случайны. Именно здесь он нашёл не только своё призвание, но и настоящего друга.

Однажды во время дежурства его напарник, Сергей Аушев размечтался: скоро день рождения. «И когда?» - поинтересовался Евгений. А услышав ответ, сразу не поверил: они родились в один день и год, 6 января 1989-го. Позвонили мамам, чтобы уточнить время. Оказалось, Евгений на два часа старше. Бок о бок с Сергеем они работали пять лет, дружили и до сих пор дружат семьями. И даже вместе отмечают дни рождения.

Работа в ГИБДД у Евгения ладится, потому что в ней пригодились всё, что он умел делать «на отлично» - водить автомобиль, владеть оружием и на практике применять полученные в вузе знания. Ещё школьником он научился водить отцовскую машину,



а когда исполнилось восемнадцать, сразу получил водительское удостоверение. И обращаться с оружием научил отец, брал с собой на охоту. Теперь это умение помогает старшему лейтенанту достойно представлять своё подразделение на различных соревнованиях, он даже был признан лучшим стрелком на биатлоне ГИБДД.

Батальон дорожно-патрульной службы ГИБДД УМВД по Белгороду - мобильное подразделение, где несут службу только офицеры полиции. У всех - высшее образование. Коллектив молодой, сотрудников «за сорок» практически нет, ведь работать здесь нелегко. Дежурства днём и ночью, в любую погоду, будь то жара под сорок, как нынешним летом, или тридцатиградусный мороз. Служба есть служба. А если учесть, что и требования к сотрудникам год от года становятся жёстче, понятно, что работать в таком режиме до преклонных лет мало кто отважится.

Это когда-то водитель безоговорочно

останавливался по требованию инспектора ДПС и не задавал лишних вопросов. Сейчас - совсем другое дело. Все готовы защищать свои права, даже если не правы. И в арсенале каждого водителя - гаджеты, позволяющие фиксировать происходящее. Поэтому безусловное знание нормативно-правовых актов - самая важная составляющая в работе инспектора ДПС. А еще - выдержка, самообладание, умение найти подход к людям с разными характерами.

Сейчас, утверждает статистика, гораздо меньше спорных ситуаций, чем прежде. Когда нарушение фиксирует видеокamera, с нею не поспоришь. Даже в автомобиле сотрудника ГИБДД ведётся запись, чтобы потом объективно рассудить, кто прав, а кто виноват.

Самая опасная категория нарушителей - пьяные за рулем. Старший инспектор ДПС Лысых до сих пор помнит, как много лет назад, ещё в начале его

службы, ночью в центре города их наряд увидел автомобиль, который мчался с выключенными фарами. На сигнал остановиться - ноль внимания. Вместе с напарником они стали преследовать его и задержали. Оказалось, тревожились не напрасно - водитель был пьян.

- Именно тогда, - говорит Евгений, - я почувствовал, как важна наша профессия. И сколько бы видеокamera не поставили на дороге, пьяного они не остановят, и чью-то жизнь не спасут.

Каждый день сотрудники дорожно-патрульной службы встречаются с разными людьми и сталкиваются с разными ситуациями. Однажды пришлось сопровождать больного. У парня был острый приступ аппендицита. К Евгению и его напарнику обратились за помощью, просили побыстрее доставить больного к медикам. «Мы доложили дежурному, включили спецсигналы и взяли курс на 2-ю городскую. Успели вовремя», - вспоминает инспектор.

Дорога всегда таит опасность - здесь огромные скорости и тяжёлая техника. А человеческая жизнь - очень хрупка.

Не так давно в городе случилось ЧП, о котором инспектор говорит с болью. Молодой мужчина, военнослужащий, приехал в отпуск к родителям. Вместе с отцом они отправились сделать отметку в отпускном удостоверении. И на пешеходном переходе их сбила автоледи. У пострадавшего была огромная кровопотеря. Евгений тогда сопровождал «Скорую» в больницу. А позже узнал, что спасти этого военного не смогли.

Каждый день его службы на автомобильных дорогах не похож на предыдущий. Ведь никогда заранее не знаешь, какие сюрпризы преподнесёт очередное дежурство. Но заступая на пост, старший инспектор Евгений Лысых и его коллеги понимают, что безопасность участников дорожного движения зависит, в том числе, и от профессионализма сотрудников ДПС.

Анна БАРАБАНОВА
ФОТО БОРИСА ЕЧИНА