

Весенний день год кормит



Трактор с разбрасывателем сухих минеральных удобрений



Юрий Болдин, Алексей Захаров, Сергей Корнев, Александр Кубах, Сергей Манюшко (слева направо)

Земледельцы чернянского подразделения Новооскольского отделения ЗАО «Красноярская зерновая компания» особое внимание уделяют ранней весенней подкормке озимой пшеницы. На сегодняшний день все посевы хлебов получили норму удобрений.

С каждого гектара пшеничного поля, занимавшего около 5100 гектаров, что составляло больше четверти посевов озимых хлебов района, чернянские земледельцы КЗК получили в 2019 году по 50,5 центнера отборного пшеничного зерна.

Как считает руководитель отделения Николай Криушичев, в нынешнем году этот показатель должен вырасти. Чтобы не случилось обратного, в хозяйстве с осени

создали надёжную основу урожая на полях, выделенных с учётом севооборота под главную хлебную культуру.

— На 5497 гектарах разместили семена лучших районированных сортов пшеницы, обработанных против вредителей и болезней, — рассказал Николай Андреевич. — Всходы были получены дружные, под зиму посева ушли в хорошем состоянии. Перезимовка также особых хлопот не доставила. В начале марта озимые выглядели неплохо, тем не менее мы решили дать им весенний агротехнический толчок для развития.

Что означала заключительная фраза Николая Криушичева, сразу же понял на поле, которое находится в полутора километрах от села Петропавловка. Когда мы прибыли туда, на его кромке увидели пять сельхозмашин — четыре тракто-

ра МТЗ с разбрасывателями удобрений и импортный погрузчик. Трактористами на белорусских машинах были Юрий Болдин, Алексей Захаров, Александр Кубах и Сергей Манюшко, машинистом на погрузчике «Маниту» — Сергей Корнев.

Они прибыли на поле чуть раньше назначенного времени и коротали его готовя агрегаты к работе. Старт же ожидался в течение получаса с доставкой удобрений. Все пятеро представляли собой звено по ранней подкормке всходов озимых культур. Всего же в выполнении такого агроприёма на чернянских землях Новооскольского отделения КЗК, по данным диспетчерской службы, работали девять тракторов, оборудованных для подкормки поверхностным способом.

По состоянию на 11 марта, когда мы с агрономом подразделения Сергеем Кры-

ловым находились под Петропавловкой, минеральные удобрения, подобранные в соответствии с потребностью растений и погодной ситуацией, были внесены на площади свыше четырёх тысяч гектаров. В ночь с воскресенья на понедельник случившийся весенний морозец позволил полностью завершить повсходовую заправку озими.

Николай Криушичев и специалисты агрономической службы сельхозпредприятия рассчитывают, что в оптимальные сроки выполненная поверхностная подкормка озимой пшеницы не только увеличит урожай, но и улучшит его качество. Потому трудовой коллектив работает по погоде, если возможно, в две смены.

АНАТОЛИЙ ГУСАКОВ
ФОТО АВТОРА

Техника должна работать

Механизаторы закрытого акционерного общества «Агросоюз «Авида» представили на государственный технический осмотр тракторы в преддверии весенней полевой кампании.

Основная цель ежегодного гостехосмотра сельскохозяйственной техники — проверка её состояния на соот-

ветствие требованиям безопасности жизни и здоровья людей, а также сохранности окружающей среды. Тщательно и профессионально подготовили к нему механизаторы Кочегур своих железных коней, а в назначенный день держали строгий экзамен на их пригодность к участию в работах полевом сезоне, а также в животноводстве.

Для проведения государственной про-

верки в машинно-тракторный парк ЗАО «Агросоюз «Авида» прибыл заместитель начальника инспекции гостехнадзора района Александр Бачкала. Прежде чем приступить к основному делу, он провёл с механизаторами инструктаж по технике безопасности при работе на сельхозмашинах.

Внимание слушателей проверяющий также обратил на неукоснительное соблюдение правил дорожного движения. Самое злостное нарушение — управление самоходными машинами в состоянии опьянения, оборачивается для виновника лишением прав по всем категориям. Повторные нарушения приводят к удлинению срока запрета, а следом, как подчеркнул специалист гостехнадзора, наступает уголовная ответственность.

Тракторы, главным образом, тягачи для почвообрабатывающих и посевных механизмов, а также предназначенные для транспортных, погрузочно-разгрузочных и других работ в сельскохозяйственном производстве, стояли в строгом строю на площадке. В основном это были машины зарубежных фирм — современные «Джон Диры», «Аксонь», «Атлесь», «Аресы» и им подобные. Отечественную технику представляли мощные «Кировцы». В одном строю с ними находились тракторы МТЗ из Беларуси.

Первым делом механизаторы представляли вниманию инспектора документы — удостоверения тракториста-машиниста,

свидетельства о регистрации машин, страховые полисы. Также проверялось соответствие номерных знаков, основных узлов тракторов регистрационным документам. Затем, запустив двигатели, работники хозяйства выполнили команды на включение фар, поворотников, стеклоочистителей, попробовали работу звуковой сигнализации.

За плечами большинства трактористов тяжёлых и средних машин многие годы работы. Но они волновались уже при подходе инспектора, словно новички, будто бы для них это первое испытание. Вслед за осветительными и звуковыми приборами Александр Бачкала попросил предъявить аптечки, огнетушители, знаки аварийной остановки. Затем по его требованию водители продемонстрировали работу рулевого управления, тормозных и блокирующих систем тракторов. Практически всё время в ходе проверки машин рядом с представителем гостехнадзора находился старший инженер кочегуренского подразделения Александр Бондарь. Всего было протестировано 29 тракторов.

По настроению инженера, механизаторов было ясно: результаты их порадовали. Не скрывал, что доволен ситуацией с качеством подготовки тракторов, сам проверяющий.

АНДРЕЙ ПАНИН
ФОТО АВТОРА



Иван Паляничко представил на проверку инспектору документы